

Stiftelsen Krøderbanen,
Vestsideveien 4
3535 Krøderen
Org. Nr. 975 265 811

Dato: 29.8.2019

**Til: Bane Nor SF,
Postboks 4350,
2308 HAMAR**

Deres saksref: 201700024-11, Saksbehandler Fahad Rehman.

**SVAR PÅ BANE NOR SITT BREV VEDRØRENDE VURDERING AV
TILSKUDDSDORDNINGEN TIL PRIVATE BANER.**

Stiftelsen Krøderbanen har med stor uro mottatt ovenfor nevnte brev fra Bane Nor.

Dette brevet har skapt enorm uro langt utenfor vårt kulturminne.

Stiftelsen Krøderbanen ble i sin tid stiftet for at Krøderbanen skulle bevares på best mulig måte som jernbaneteknisk kulturminne for ettertiden med en nærmest komplett jernbanestrekning som hadde all infrastruktur intakt. Det har i alle år vært lagt ned enormt mye, både av arbeid og økonomiske midler fra frivillige, private og offentlige instanser for at Krøderbanen skal fremstå som det levende kulturminne det er.

Vi har i alle år hatt et svært tett og godt samarbeid med bl.a. NSB, NSB Baneavdeling, Jernbaneverket og nå Bane Nor både i form av teknisk bistand og ikke minst økonomiske tilskudd. Vi blir både provosert, skuffet og ikke minst bekymret for fremtiden til et så viktig kulturminne som det Krøderbanen er når Bane Nor plutselig går ut med et slikt brev med en varslingstid på drøyt fire måneder.

Stiftelsen Krøderbanen er kjent med innholdet i svarbrevene som er sendt både fra Buskerudmuseet og Norsk Jernbaneklubb driftsgruppe Krøderbanen. Dette er våre to aller nærmeste samarbeidspartnere som sammen med oss har ansvaret for all drift og bevaring av Krøderbanen som kulturminne.

Stiftelsen Krøderbanen støtter innholdet i disse to brevene fullt og helt og velger derfor å ikke gjenta de samme argumentene i vårt brev.

Men vi vil med dette brevet anmode Bane Nor om å trekke hele brevet tilbake og heller invitere alle parter til en fremtidsrettet dialog om hvordan vi kan ta vare på våre jernbanehistoriske kulturminner på mest mulig måte for ettertiden.

Det er varslet fra Buskerudmuseet at man faktisk må vurdere å gå ut med permisjonsvarsel til de ansatte om kort tid i tilfelle tilskuddene trekkes tilbake eller reduseres fra nyttår. Vi beder for om et svar fra Bane Nor snarest mulig og innen gjeldene frister om hvorvidt brevet trekkes tilbake eller ikke.

Vi velger å se frem til et fortsatt godt samarbeid med Bane Nor og alle andre parter i miljøet.

Kopi: Krødsherad Kommune, Modum Kommune, Buskerudmuseet, NJK-Krøderbanen og andre berørte parter.



Erik Nøkleby

Daglig leder/Styreleder

Stiftelsen Krøderbanen.

erik.nokleby@krodsherad.kommune.no