

RILOKAL

TLF: 63 80 50 50
SMS/MMS: RBTIPS til 2005

redaksjonen@rb.no

Nes
Per Stokkebyrn
pest@rb.no
918 93 801

**Ullensaker og
Jessheim**
Nina Skyrud
nisk@rb.no
414 08 208

**Gjerdrum
og Hurdal**

Kjell Aasum
kjaa@rb.no
930 40 550

En egen vegg for unge drømmer



GJERDRUM: Miljøkontakt Gudmund Kogstad og 9. trinn-elevene Fabian Rud Gundersen (t.v.) og Odin Sire Bakkem er forevige foran «drømmeveggen» ved Gjerdrum ungdomsskole. Fredag skal det kunngjøres hvilke drømmer som blir en realitet. Det skjer under den populære «Stargus», skolens uformelle talentkonkurranse med 13 «finalister».

Venter på pylon-svar

JESSHEIM: Selskapet Signex har søkt kommunen om å få sette opp en pylon ved Gardermoen Campus (LHL-sykehuset), men har foreløpig ikke fått noe svar. I dette tilfellet er pylon et skilt som kommer opp av bakken med navn på dem som bygger LHL-sykehuset.

– Det er litt penere å hvile blikket på enn et vanlig skilt, sier Vidar Larsen i selskapet til RB.

Myrli gjenvalgt som Ap-leder

ROMERIKE:

Stortingsrepresentant Sverre Myrli fra Skedsmo er gjenvalgt som leder av Akershus Arbeiderparti på årsmøtet som ble avholdt 12. og 13. mars. Nina Sandberg fra Nesodden er valgt som nestleder, mens Tonje Brenna fra Ullensaker er leder av kvinnettverket. Årsmøtet vedtok blant annet tiltak for å bekjempe økende arbeidsledighet.



Svalbard-kull til Sørumsand

SØRUMSAND: I forbindelse med at det ble sendt et damplokomotiv fra Svalbard til Sørumsand, fulgte det med en sekk med ett tonn Svalbard-kull. Urskog-Hølandsbanen bruker polsk kull på sine lokomotiver, men ønsker å gi norsk kull en sjanse. Man tror imidlertid at svalbardkullet vil slagge for mye og derigjennom gjøre at temperaturen i fyren blir for høy.

Åpnet møte om sammenslåing

FETSUND: Fet kommune inviterer nå til åpent møte om kommunereformen og en eventuell etablering av en helt ny kommune sammen med Skedsmo og Sørumsand. Møtet finner sted i Dalen flerbrukshall torsdag 31. mars. Møtet starter klokka 18. Fra Fet kommune deltar forhandlingsutvalget som består av ordfører John Harry Skoglund (Ap), varaordfører Thor Grosås (SP) og Arvid Mytting (H)

Får nye lokaler og nytt navn



LØRENSKOG: Rasta opplæringscenter flytter 1. april inn i nye lokaler ved siden av de gamle, og skifter samtidig navn til Lørenskog voksenopplæring, opplyser Lørenskog kommune. De nye undervisningslokalene består av ni store klasserom, grupperom og deltakerkantene. To av undervisningsrommene er datarom og spesialrom for naturfag og matematikk.

Ingen regress fra departementet

MARIKOLLEN: Det ble i sin gitt tippemidler til K88-bakken i Marikollen. Kulturdepartementet har gitt samtykke til at arealene blir omdisponert all den tid området der den tidligere hoppbakken for både sommer- og vinterbruk ligger disponeres til anlegg for idrett. Hoppbakken i Marikollen har forfalt og Midtstubakken i Oslo har overtatt Marikollens rolle.

Gjenvalgt i Aarnæs Historiske Selskab

ÅRNES:

RB-journalist Kjell Aasum (bildet) er gjenvalgt som leder i Aarnæs Historiske Selskab. De øvrige i styret er nestleder/sekretær Frits Wahlstrøm, kasserer Arild Larsen og styremedlemmene Sverre Eier og Roger Bratsberg. Vararepresentanter er Hilde Halvorsen og Anneliv Hoset Grinde.



STOR DAG: Driftsleder rullende materiell, Ragnar Andenæs, synes det er stor stas å få lov til å pusse opp det gamle Svalbard-loket. 300 timers arbeid ligger foran dem. **FOTO: RUNE FJELLVANG**

Lang reise til «damplokomotivsykehuset» for King Skal gjøre gull

SØRUMSAND: Kun de beste er gode nok for Riksantikvaren når verdens nordligste lokomotiv skal settes i stand til nye tiår i Arktis.

RUNE FJELLVANG
rufj@rb.no
900 49 489

– Jeg tror ikke vi skal gå på med

høytrykksspyleren på denne. Da blir det kanskje ikke igjen noe å sende tilbake til Svalbard.

Ordene tilhører altnuligmann Geir Kværner som var både høyt og lavt onsdag morgen.

Det banket nemlig raskt og hardt i gamle guttehjerter på Sørumsand da et gammelt, rustent damplokomotiv ble heist på plass på «sykehuset».

Siden januar har damplokomotiv nummer 2 fra Kings Bay

vært på reise. Først med båt fra Ny-Ålesund til Tromsø. Deretter på trailer gjennom Sverige til Sørumsand.

Stor anerkjennelse

I tre år har det vært snakk om å ta det 107 år gamle lokomotivet ned til Sørumsand for en oppussing.

Etter en befaring i polarnatta så man at det lå en sjel inne i all rusta og Sørumsand-gjengen sa ja til å ta del i oppussingspro-

Eidsvoll og Nannestad

Caroline
Bjerkland
cabj@rb.no
906 52 063

**Skedsmo**

Helle Karterud
heka@rb.no
951 83 782

**Lørenskog**

Britt Hoffshagen
brih@rb.no
924 93 560

**Lørenskog**

Torstein Davidsen
toda@rb.no
948 13 430

**Skedsmo**

Elin Svendsen
elsv@rb.no
917 34 715

**Sørumsand og Rælingen**

Rune Fjellvang
rufj@rb.no
900 49 489

**Fet**

Linda Ingier
li@rb.no
926 00 998



SE FLERE BILDER PÅ RB.NO

Sjekk om det har skjedd noe der du bor på rb.no!



I POLARNATTA: Slik sto lok nummer 2 på sin skinnegang i Ny-Ålesund i januar i år, med fem kullvogner koblet til. **FOTO: ARE EEG**



RUST: Driftsteknikker Are Eeg og avdelingsleder Eirik Kristoffersen studerer lasten på traileren. **FOTO: RUNE FJELLVANG**

gs Bays lokomotiv nummer 2

av rust på Sørumsand

sjektet for Kings Bay AS og som betales med 1,4 millioner kroner av Svalbard miljøvernfond.

- Å få tilbudet var en veldig stor anerkjennelse av ekspertisen vår. En skikkelig fjær i hatten til gjengen i Urskog-Hølandsbanen, sier avdelingsleder Eirik Kristoffersen i Akershusmuseet.

På Sørumsand synes de det er veldig spennende å få verdens nordligste lokomotiv inn i verkstedhallen.

Gir ekstra hender

- Dette er et prosjekt vi selv kan dra nytte av. Dette gir plass til to lærlinger innenfor industrimekanikk og det genererer litt stillingsmidler slik at vi kan hente inn gammel ekspertise, forteller driftsteknikker Are Eeg på Urskog-Hølandsbanen.

Gruvesatsingen i Kings Bay endte med både tragedie og regjeringsfall. Bare ett av fem lokomotiver har overlevd de 53 årene siden nedleggelsen.

- Dette er en sær del av den norske historien. Lokomotivet så helt fantastisk ut der det sto ute i det arktiske landskapet. Det skal bli så flott når det er ferdig, sier Are Eeg.

På Sørumsand skal lokomotivet restaureres som en passiv gjenstand. Deler som er rustet fast skal ikke bli bevegelige. Dampkjelen skal nemlig ikke få noen varme fra kullovnen.

Det skal bare tilbake på sin lille skinnegang i Ny-Ålesund.

Sykehus for damplok

Urskog-Hølandsbanen eier i dag halvparten av de damplokomotivene som er i drift i Norge i dag.

Dette gjør at unik kompetanse finnes nettopp på Sørumsand.

- Vi gjør også jobber for andre museumsjernbaner. Sist var det lokomotivet til Setesdalsbanen. I år har også Jernbanemuseet spurt oss om våre tjenester, fortsetter Eeg.

Det siste tar de som en ekstra anerkjennelse for den jobben de gjør.

Lokomotivet som kom onsdag skal tilbake til Svalbard i september.

Lokomotivet er bygd av Borsig i Berlin og levert til Salangsverket i Troms.

Det kom til Ny-Ålesund i 1917 og var i drift ved kullgruvene. Det har stått rolig siden gruvene ble lagt ned i 1963. Det ble malt i 1982.