



SUKSESS: Den nydelige spisevognen ble hentet til Garnes i 2006 og gjennomgikk en to år langt rehabiliteringsprosess. I 2008 ble den så presentert. Nå kjøres det tog med spisevogn på Gamle Vossebanen hver søndag.

FOTO: IVAR GUBBERUD

- Velkommen i spisevognen

Det har vært jobbet på spreg. Å få damplokomotivet i drift igjen har tatt alt av tid. Til uken kommer nemlig en film- og reisegruppe fra Tyskland. - Viktig at loket kjører!

BERGEN: Hendelsen med damploket i Grimen for to uker siden, har på alle måter preget ildsjelene rundt veterantoget.

Og ikke minst de verkstedkyndige har fått kjørt seg.

- Vi fikk testet lokomotivet onsdag, og nå er det klart at kommende søndag blir det kjørt med damploket!

Ivar Gubberud er lettet.

Begge de to kronjuvelene er dermed på plass - både damploket fra 1913 og den fasjonable spisevognen fra 1937.

Driftsbestyreren på Gamle Vossebanen museum har hatt tunge fjorten dager, men nå er han lettet.

- Det tyske reisefølget har chartret toget tirsdag og onsdag kommende uke. Dette er personer som reiser fra sted til sted, fra tog til tog - og de kommer til Bergen fra besøk på Ofotobanen.

Det er personer som skriver, fotogra-



TOM R. HJERTHOLM
tom.hjertholm@ba.no
Mob.: 482 98 148

fer og filmer for magasiner som er opptatt av reiseliv og tog. Bestillingen fra tyskerne er over et halvt år gammel, og uten damploket ville det ikke vært helt det samme ...

- Den tyske reise-

gruppen vi hadde forrige mandag, fikk derimot «bare» die-

seldrevet lokomotiv. Det samme gjorde alle som var med på sist søndags kjøring mellom Garnes og Midtun.

Nå er tiden skrudd enda noen tiår tilbake, og igjen vil det dampe gjennom Helldal og Arnadalen.

Først ut er en ny Bergen Heritage Tour.

Kombinasjonen dampbåt, dampdrevet lokomotiv foran teakvogner fra 1920- og 1930-tallet - og til slutt, veteranbusser faller tydelig i smak.

Og interessen for denne spesielle reise-

måten er stor, ifølge Gubberud

- Vi har en Facebook-gruppe, og der

kan vi kjøre statistikk. Det er faktisk flest kvinner som er inne som følgere. Kanskje naturlig i og med at det er kvinner som er mest på sosiale medier. Men for oss er det jo kjekt å se så mange være opptatt av å kunne reise med oss, enten med venner, barn eller barnebarn - og mann, legger han til.

- En tur i spisevognen er for øvrig hva jeg vil kalle en dannelsesreise, en reise tilbake i tid den gangen stil og luksus

hang sammen. Personlig husker jeg spisevognen, og den festen det var å bevege seg inn der.

I spisevognen på Gamle Vossebanen er det fritt-frem for alle, men som Gubberud sier:

- Det er nok plass til alle, men vær likevel ute i god tid med bestillingen av bord.

Nytt av året er at det på menyen finnes både vegansk, laktosefri og glutenfri mat!



PROBLEM: Det var kullvognen - eller tenderen, som vognen bak lokomotivet heter, som fikk den verste trøkken under kollisjonen - og den må sendes bort, når sesongen er over. Spesialister i Dalfjorden på Stord blir da koblet på reparasjonen.

FOTO: TOM R. HJERTHOLM

113 ÅR SIDEN: Spisevognen anno 1909 viser litt av stemningen - og hvor fasjonabelt det var å sette seg til bords. Datidens spisevogner var privateide 1909-1919, og selskapet het De Norske Spisevogner.

FOTO: UIB



VIKTIG: En lofjerner, eller klesrulle om man vil (her finnes mange ulike navn), er alltid kjekk å ha, når poden skal ut på buekorpstur i gallauniformen. Her har en av «morene» til guttene i Nygaards Bataljon lagt igjen sin rulle etter endt jobb.

FOTO: TOM R. HJERTHOLM