



**VETERANTOG:** Norsk Jernbaneklubb sin leder Nils-Kristian Møller (t.v.) og konduktør Terje Fossum viser stolt fram det gamle veterantoget fra 1958 som søndag stoppet på Dombås.

● Norsk Jernbaneklubb 50 år:

# Jubileumstog på besøk

- Nå er det rundt 100 ombord, men vi har vært 150 på det meste, sier konduktør Terje Fossum.

Norsk Jernbaneklubb feirer 50 år i år og i den anledning kjører et 61-år gammelt veterantog Rørosbanen, Nordlandsbanen, Dovrebanen og Raumabanen. Søndag gikk ferden til Dovre og Lesja.

## Tre dagers arrangement

Ruten er tre dager lang og startet fredag 20. september på Hamar. Da kjørte de til Trondheim etter flere lengre stopp. Lørdag 21. september kjørte de tur/retur Trondheim og Grong. Søndag 22. september ble det kjørt fra Trondheim, med stopp på Dombås for å flytte loket rundt toget, og dermed gikk turen til Bjørli og tilbake. Siste stopp ble Hamar. Der var planen å være framme klokken 19:30.

- Jeg har vært med på hele arrangementet. Og også tidligere og framtidige turer i forbindelse med jubileet, forteller Norsk Jernbaneklubb sin leder Nils-



**GODE STOLER:** Vognen BC5 hvilestol tilbyr seter og seteplasser man ikke ser i dag.

Kristian Møller.

## Et stykke toghistorie

Toget er Jernbanemuseet sitt stålvognstog fra 1958 og er satt sammen av vogner fra 50- 60- og 80-tallet. Til vanlig brukes det til å frakte cruisepassasjerer på Raumabanen. Det er laget i tiden etter damplokomotivene. Toget er kanskje ulikt togene i dag, men det kan kjøre like fort som dagens tog.

- Siste tur for cruisegjestene var 3. september. Neste tur blir 9. oktober, og vi vil også kjøre i november. Da kjører vi Åndalsnes-Bjørli, sier konduktør Terje Fossum.

Det er et samarbeid mellom Norsk Jernbaneklubb, Norsk Jernbanemuseum og Jernbanemuseets Venner.

## Komfortable sitteplasser

Vognen BC5 hvilestol er den



**61 ÅR OG FORTSATT I DRIFT:** Plaketten viser tid og sted toget ble lagd.

mest komfortable vognen i toget. Her er det god plass til både bagasje og lange bein, og setene ser ut som godstoler i en gammel stue.

- Slik ser ikke setene ut i Vytogene, ler Fossum.

Både medlemmer og ikke-medlemmer av NJK kan være med på turen. Noen har vært med hele veien mens noen har gått av eller på etter hvert.

- Det er viktig å kjøre dette to-

get. Både på grunn av turisme, men også får å vise frem jernbanens historie, forklarer Møller.

**FRIDA AMUNDGÅRD**  
frida.amundgard@vigga.no