


## Lokalt

ANNONSE



GAMLE VOSSEBANEN: Norsk Jernbaneklubb feirer 50 år. I Bergen kan vi takke dem for at det nasjonale kulturminnet Gamle Vosseb... 

## 50 år i damp og kamp

– Vi er vanvittig stolt over det vi har fått til, sier Ivar Gubberud, driftsleder for Norsk Jernbaneklubb Gamle Vossebanen.

Av **PÅL ENGESÆTER**

22. mai 2019 22:53

1

ANNONSE

[Norsk Jernbaneklubb](#) ble stiftet 22. mai i 1969. Allerede i februar 1971 ble [lokalavdelingen i Bergen](#) startet. Det har vært en lang og seig kamp å komme dit de er i dag.

– Det første de prøvde å få tatt vare på var et damplokomotiv, før de siste gikk til skraphandlere. Tanken var en statisk utstilling på Bergen stasjon, men det var ikke plass, sier driftsleder for [NJK Gamle Vossebanen](#), Ivar Gubberud (66).

### Jobbet i over 11 år



med smalt spor fra 1883 frem til 1904. Lokomotivet bar navnet [Hugin](#), som i likhet med alle de første lokomotivene hadde norrøne gudenavn.

Dessverre ville heller distriktssjefen i Stavanger beholde lokomotivet der. Etter en periode med planer om å revitalisere Nesttun-Os banen, ble planen å bruke den nedlagte delen av innkjøringen til Bergen: Garnes, Arna, Haukeland, Midttun til veteran tog.



STOLT: Ivar Gubberud er stolt over det arbeidet Norsk Jernbaneklubb har lagt ned for å skape varige kulturminner. FOTO: RUNE MEYER BERENTSEN

Først i 1980 fikk de tak i ett unikt førstegenerasjons damplokomotiv de kunne bruke. Lokomotivet nr. 250 kom fra Oslo, det skulle stått på [jernbanemuseet på Hamar](#), men der hadde de ikke plass.

Så begynte arbeidet med å restaurere damplokomotivet. Det tok elleve og et halvt år før de var ferdig. I oktober 1992 var første prøvekjøring med toget.

– Vi jobbet jevnt og trutt, men når alt skal gjøres frivillig tar det tid. Hadde vi visst hvor mye arbeid det var, hadde vi aldri satt i gang, sier Gubberud i dag.



JUBILEUM: Ivar Gubberud tar de siste slagene for å slå villene på plass mens Helge Jordal, her som Kong Oscar II, erklærer Vossebanen for åpnet i forbindelse med 125 års-jubileet i 2008. FOTO: BJØRN ASLE GRIMSTAD, BERGENS TIDENDE

## 26 år med Gamle Vossebanen

Fra 1993 har de nå kjørt veteranog mellom Garnes og Midttun. I 2002 fredet Riksantikvaren Garnes stasjon og i 2016 fredet Riksantikvaren hele strekningen fra Thunestvedt til Midttun.

ANNONSE

- Hvem er dere som er med i Norsk Jernbaneklubb?
- Vi er en gruppe på 50–60 dedikerte, fremoverlente og teknisk interesserte mennesker med ulik yrkesbakgrunn. Samlet legger vi ned 10.–12.000 dugnadstimer hvert år.
- Og alle er gamle jernbanefolk fra NSB?
- Nei og ja. Nei, i det sivile kommer vi fra alle mulige yrker. Ja, vi er alle jernbanefolk fordi vi er en del av jernbaneselskapet [NJK Gamle Vossebanen](#). Det er 30–40 jernbaneselskap i Norge, Gamle Vossebanen er ett av dem.



grupper som ønsker en tur med dem.



FREDET: Om sommeren kjører Veterantoget på Gamle Vossebanen hver søndag de 18 kilometerne mellom Garnes og Middtun. Garnes stasjon ble fredet i 2002. FOTO: SUNDE, HELGE

## – Vi utgjør en forskjell

– Hva gjør du selv i det sivile og hvorfor fikk du denne interessen for tog?

– Jeg har jobbet på jernbanen i snart 40 år, på Gamle Vossebanen, men i det sivile er jeg sikkerhetssjef på Bybanen. Mange i familien har jobbet på jernbanen, så jeg har alltid hatt interesse for jernbane.

– Hva får dere til å gjøre denne jobben?

– Drivkraften vår er at vi utgjør en forskjell. Det er vi som har bygget dette opp fra grunnen av, uten oss hadde det aldri vært et [nasjonalt kulturminne](#) som [Vossebanen](#). Vi ser synlige resultater av arbeidet vårt og det er veldig tilfredsstillende. Jeg er vanvittig stolt over det vi har fått til, sier Gubberud.

dugnadstimer.

ANNONSE

I boken skriver Ivar Gubberud mellom annet: »En museumsjernbane består grovt sett av de tre elementene, historisk infrastruktur, historisk jernbanemateriell og kvalifisert personale. Da museumsbanene ble opprettet var det kompetanse på hvert av disse områdene i Norges Statsbaner.»

I Bergen markeres dagen for medlemmene med bløtkake og tilbakeblikk fra seniorene som var med fra starten av.

Seinere i sommer vil det bli [ulike feiringer for publikum](#) på Gamle Vossebanen.



VAKKERT: Her er veteranetoget på Gamle Vossebanen ved Brattland. FOTO: SUNDE, HELGE



0:00

**Nyhet!** Hør alle episodene i BT Lytt-appen. Få den i [App store](#) eller [Google Play](#)

## LES MER



## Helt elektrisk i spor 4



## - Dette har vi jobbet for siden 1975

1 kommentar

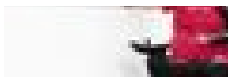
EMNER [Bane NOR](#) + [Bergen](#) + [Garnes](#) + [Jernbanedirektoratet](#) + [Kultur](#) + [Kulturminner](#) +  
[Museum](#) + [Nesttun](#) + [Riksantikvaren](#) + [Tog](#) +

ANNONSE

## MEST LEST NÅ



## Trudde du alle bompengeveljarane var middelaldrande menn? Tru om igjen.



## Hvorfor er MDG så lite?



– Det er kanskje noen som synes det er stas å vise trynet sitt

## 1 kommentar

Velkommen til debatt! Vi er glade for dine bidrag, men vær vennlig og bruk fullt navn. Les mer [her](#). Innlegg blir løpende moderert.

Si din mening, Harald Chr Hanssen!

PUBLISER KOMMENTAR

### Lars Einar Torsnes

for ni timer siden

NSB!

Rapportere

 **Anbefal** **Svar**

ANNONSE

ANBEFALT