

Fikk sympati i retten

Naboene i Sandviksveien får sympati fra Statens vegvesen. Kravet om erstatning må de antagelig se langt etter.

TRULS FENRE
tfe@budstikka.no

- Vi trekker ikke i tvil belastningen anleggsarbeidene påfører de nærmeste naboene. Arbeidene kan påvirke søvn, livskvalitet og føre til helsemessige konsekvenser.

Slik åpnet advokat Steinar Mageli, prosessfullmektig for staten, ved Statens vegvesen.

Det kunne tidvis virke som om partene var på samme side: naboene i Sandviksveien, som har gått til sak på grunn av støyen fra anleggsarbeidene på Ramstadsletta, og advokatene til Vegvesenet var begge enige om at utgravingen av nye E18 påfører naboene betydelige støyplager.

- De fleste vil nok forestille seg hvilken påkjenning det er å bo tett på et anleggsområde. Den blir ekstra stor når barn rammes. Det har jeg behov for å understreke, fortsatte Mageli.

- Vegvesenet er bundet

Mageli fulgte opp med en lang redegjørelse om jussen i tilsvarende saker. Det var ikke lystig toner for naboene: Det skal mye til å få erstatning for å leve ved en anleggsplass.

Hovedkravet fra naboene er å bli kjøpt ut av Vegvesenet. Det krever at inngrep på eiendommen gir verditap når arbeidene er ferdige.

Alternativt ønsker naboene erstatning for leie av bolig under anleggsperioden. Om ønsket skal oppfylles må ulempene være urimelige eller unødvendige. I tillegg må arbeidene gi naboene et økonomisk tap.

- Naboene vil oppleve støy over anbefalingene under anleggsperioden. Men overskri-



Naboene i Sandviksveien plages av støyende arbeider fra Ramstadsletta, på andre siden av E18 bak dem.

FOTO: TRULS FENRE

delsene utgjør ikke i seg selv en urimelig ulempe, sa Rindedal i retten.

Han viste til at det har blitt målt 94 desibel i Sandviksveien 52 og sa at støybelastningen vil være «betydelig».

- Vegvesenet er bundet av den harde jussen, avsluttet han.

- Mistet livsglede

Det var alvorstyngede naboer som tok plass i brakkeriggen til Ringerike, Asker og Bærum tingrett, på rettssakens siste dag. (Retten har flyttet midlertidig fra støyen til bygningsarbeidene i Sandvika sentrum.)

Et svakt sus fra E18 kunne høres inn i salen, slik naboene er vant med hjemmefra. De har imidlertid ikke vent seg til pigging, boring og anleggsbråk.

- Jeg føler jeg bor i et fengsel. Jeg har mistet humør og livsglede, sa Gro Aas, da Budstikka møtte naboene nylig.

Advokat Thomas Andersen forsvarte naboene med nebb og klør.

- Det er tilnærmet umulig -

kun med svært store omkostninger er det mulig å bo på disse eiendommene i anleggsperioden, sa han.

Videre argumenterte han for at saken er unik, på grunn av varigheten og støynivået.

- Er det storsamfunnet og Statens vegvesen eller grunneierne, som skal bære konsekvensene, spurte han retorisk.

Andersen viste flere ganger til vitneforklaringen til Vegvesenets Trym Johannessen, som ifølge Andersen uttalte: «At dette er nesten ulevelig eller tilnærmet ulevelig, kan jeg ikke si meg uenig i».

- Krevende sak

Slik oppsummerte Andersen, da retten var hevet:

- Vi har hatt en god gjennomgang av saken, som er omfattende og krevende. Jeg tror retten har forstått at dette dreier seg om boforhold som er kjempekrevende. Jeg håper og tror retten legger det til grunn i sin vurdering.

Mageli brukte færre ord:



Steinar Mageli, prosessfullmektig for Statens vegvesen, viste til at uenigheten er rettslig, og at de er enige i at støyen påfører naboene belastning. FOTO: TRULS FENRE

- Nå skal retten avgjøre dette. - Hva tenker du om situasjonen til naboene?

- Jeg har ingen problemer med å forstå at naboene er i en støyutsatt situasjon, på lik linje med de fem tusen andre som bor ved anleggsbeltet fra Lysaker til Ramstadsletta.

Nabo Nan Moe sa dette: - Jeg synes disse ukene har vært vanvittig slitsomme. En



Thomas Strømme (t.v.) og Thomas Andersen fra Brækhus Advokatfirma førte saken for naboene i Sandviksveien. FOTO: TRULS FENRE

merkelig emosjonell reise. Jeg føler vi akkurat har startet den rettslige prosessen, i likhet med det å være nabo til støyen. Jeg er sikker på at vi ikke er ferdige med noe som helst. Jussen er tungtveiende i den ene enden. I den andre står vi med alt av følelser. Dette handler om livet vårt og hjemmene våre.

Fylkespolitikkerne freder blåtrikken i to år

Samferdselskomiteen i Viken har vedtatt at ikke noe skal gjøres med blåtrikken før sommeren 2024. Dessuten ber de om en utredning om å gjøre Jar til endestasjon.

METTE SJØLIE
msj@budstikka.no

I siste møte i samferdselskomiteen i Viken la samferdselsråd Olav Skinnnes (Sp) frem forslag om å støtte Sporveien og Ruters forslag om å skrote blåtrikken i Bærum innen 2024. Endestasjonen skulle være på Øraker, og ikke Bekkestua.

Skinnnes fikk både sine egne

partifeller, og alle de andre partiene, imot seg. I stedet ble det vedtatt å sikre trikketilbudet i Bærum med dagens trikker minst til sommeren 2024.

Representant i både komiteen og fylkestinget, Trine-Lise Østlund Blime (H), har vært en av de mest aktive stemmene i samferdselskomiteen for å beholde blåtrikken.

- Det er veldig, veldig gøy. Spesielt når det ble fremstilt en sak hvor fylkesrådet var innstilt på å kvitte seg med trikken. Og så er det enstemmig fra alle partier, til og med hans eget og alle fra Rødt til Frp til MGD til Bompengepartiet, å både fortsette å bruke sporene så lenge som mulig, sier Blime.

Mye av grunnen til at Sporveien og Ruter har ønsket å droppe trikk i Bærum, er at innen 2024 skal det fases inn helt nye trikker på trikkenettet. Et trikkenett som foruten stasjonene Jar og Bekkestua går på skinner i hovedstaden.

Over til Akershus

I Bærum går blåtrikken på T-banenettet fra Jar til Bekkestua, en ordning Ruter og Sporveien ikke mener er hensiktsmessig å videreføre. Ikke minst fordi det på T-banenettet skal innføres et nytt sikkerhetssystem. Dette systemet tror de kommer til å bli sterkt fordyrende om de nye trikkene skal implementeres i T-banenettet.

En samstemt samferdselskomité i fylket vedtok også at den endelige skjebnen til blåtrikken i Bærum må Akershus fylke ta når Viken blir oppløst 1. januar 2024.

Samferdselspolitikkerne ber også fylkestinget påse at infrastruktur knyttet til trikkedriften på denne strekningen opprettholdes frem til nye Akershus fylkeskommune har fattet endelig beslutning i saken.

- Det gir jo håp for fremtiden, for Akershus er de som har mer nærhet og bedre forståelse av behovet til de som bor her. Og når det er enstemmig her og nå, gir det også håp for hva fylkestinget kommer til å tenke om saken når de skal behandle den

senere i oktober, sier leder for Facebook-gruppen «Bevar Blåtrikken til Bekkestua» Erik Larsen.

Jar-løsning

Med Øraker som endestasjon vil en overgang til T-banelinjen mellom Kolsås og Mortensrud føre til en gangavstand på 500 meter. Før blåtrikken ble utvidet til Bekkestua i 2013, var endestasjonen på Jar. Der har den i snart 100 år gått på egen trikkelinje mot Oslo sentrum, via Lilleaker og Skøyen. Frem til linjen fikk T-banestandard i 2010, hadde Kolsåstrikken og blåtrikken felles perrong. Nå er det to perronger



Her i veikanten oppdaget venninnene Elisabeth Valderhaug og Madel Kirkevold en påkjørt rådyrkalv mandag kveld. FOTO: KNUT BJERKE

Fant skadet rådyr

Sent på kvelden så venninnene Madel (15) og Elisabeth (16) en påkjørt rådyrkalv forlatt i veikanten. - Vi ville jo gjerne hjelpe kalven, men det var ingenting vi kunne gjøre, sier Madel.

Mandag kveld var de to venninnene Madel Kirkevold og Elisabeth Valderhaug på vei til Østernvann for å bade. De kom kjørende langs Ankerveien i mopedbilen til Elisabeth.

- I svingen så jeg plutselig et ganske stort rådyr, sier Madel.

- Jeg bremsset ned siden det ofte pleier å være flere enn bare ett rådyr. Bitte litt lenger fremme ser vi et annet rådyr liggende på siden av veien. Jeg stopper bilen og vi ser at det er ganske skadet, sier Elisabeth.

- Det prøvde å stikke av, men klarte det ikke fordi bakbeina ikke fungerte, sier Madel.

- Gjorde det riktige

De ser at det er en kalv som er hardt skadet og lurer på hva de skal gjøre.

- Vi kan jo ikke bare la den ligge der, det ville vært veldig dårlig gjort. Derfor ringte vi viltnemnda, sier Elisabeth.

- Jentene var flinke og gjorde det riktige, nemlig å ringe viltnemnda da de oppdaget den skadde rådyrkalven. De lot også dyret være i fred som jeg ba dem om. Det er det beste, for ellers kan det bli stresset, sier Jan Lind i viltnemnda i Bærum.

Han var på plass et kvarters tid etter at jentene hadde varslet ham. Imens måtte de bare

sitte i bilen, som de hadde fått beskjed om.

- Kan ikke bare forlate

- Det var ubehagelig å se hvor redd kalven var og hvordan den prøvde å rømme, men ikke fikk det til, sier Elisabeth.

- Vi ville jo gjerne hjelpe kalven, men det var ingenting vi kunne gjøre. Det var vondt å se på den, sier Madel.

- Kalven hadde brukket beinet og hadde antagelig indre skader, så det måtte avlives på stedet. Det er nærliggende å tro at dyret er påkjørt, noen annen forklaring har i hvert fall ikke jeg, sier Lind.

- Hva synes dere om at noen forlater et skadet dyr?

- Det er skuffende, du bør ta ansvar og ringe viltnemnda, sier Madel.

- Å kjøre på et rådyr kan skje hvem som helst, men du kan ikke bare forlate dyret, sier Elisabeth.

- To til tre i uken

- Det er ille at man lar et stakars dyr lide unødvendig lenge. Man bør stoppe og varsle viltnemnda. De fleste er flinke til å si fra når de har kjørt på et dyr, men dessverre skjer det at enkelte ikke gjør det, sier han.

- Er det mange påkjørsler av rådyr?

- I Bærum er det en ganske stor bestand av rådyr, så vi er vel i snitt ute på tre påkjørsler av rådyr i uken. I alle tilfellene må dyret avlives, sier Lind.

Eyvind Sverre Menne
esm@budstikka.no



Trikken i Bærum er reddet! Enn så lenge i hvert fall.

FOTO: KARL BRAANAAS

både på Jar og Bekkestua.

På onsdagens møte i samferdselskomiteen i Viken ble det enstemmig besluttet at fylkestinget ber fylkesrådet starte planleggingen av et nytt enkeltspor mellom Øraker og Jar. Bærum kommune inviteres inn i planleggingen.

- Jeg må si at jeg er kjempefornøyd. Selv om hovedmålet vårt er å få beholde hele linjen

frem til Bekkestua, er det en seier å også få vurdert en egen linje på det nye trikkesystemet til Jar. For ikke å snakke om at vedtaket fremdeles holder døren åpen for at vi kanskje kan få kjempet oss til en egen linje til Bekkestua også, sa Larsen kort tid etter å ha fått høre nyheten.

Alle sakene som ble besluttet i samferdselskomiteen går videre til fylkestinget 26. oktober.

Grunn nr 1 Alltid lave priser



FRIELLE KAFFE

Freia, normalpris: 31,50-87,90 pr. pk
-40% trekkes fra i kassen



KVIKK LUNSJ 6-PK
Freia, 282 g, 137,94 pr. kg



NORSKE EPLER
BAMA, 29,90 pr. kg



NORSK ROTMIKS
BAMA, 1 kg, 39,90 pr. kg



NORSKE POTETER
BAMA, 9,90 pr. kg



SVINEKOTELETTER
Nordfjord, 79,90 pr. kg

REMA 1000

Gjelder Romerike (ikke Årnes, Aurskog, Høland), Asker og Bærum, Drammen (ikke Svelvik), Eiker, Modum, Lier. Vi tar forbehold om trykkfeil, og at enkelte produkter kan være utsolgt. Kun for private husholdninger. Kampanjeperiode: 03.10-09.10