

BERGENSAVISEN

Sentralbord: 55 23 50 00 Kundesenter: 55 23 50 23

ANSVARLIG REDAKTØR/ADM. DIR.  
Sigvald Sveinbjørnsson  
sigvald@ba.noREDAKSJONSSJEF  
Kjell-Eirik Mikkelsen  
mikkkel@ba.noNYHETSREDAKTØR  
Tor A. Godal  
tor@ba.no«BA skal drive uavhengig og saklig  
journalistikk, forankret i arbeiderbevegelsens  
ideer om frihet, demokrati og likeverd.»

## LEDER



## Den herligste lyden av vår

## PÅ DEN ANDRE SIDEN

■ En vår skal endog det fattigste hjerte eie, ifølge Arnulf Øverland.

■ I morgen klokken 1037 skjer det mange venter på. Det blir neppe innkalling til pressekonferanse fra regjeringskvartalet og storstilte fanfarer. Mange går ikke engang rundt og tenker på begivenheten.

■ Men lørdag er dag og natt like, det er vårjevndøgn. På denne dagen står solen loddrett over et punkt på ekvator og ved dette punktet vil solen være i senit ved middagstid.

■ Men det er søndag 21. mars som kalles «det offisielle vårjevndøgn». Det er denne datoen som er utgangspunkt for når påsken kommer i ulike år.

■ Nok om astronomi. Det viktigste er at det går mot lysere tider og det er jammen på tide etter et langt år med koronanyheter hver bidige dag. Det ser for øvrig ut til å prege denne våren også, men vi får velge å se lyst på det likevel.

■ Hva er ditt beste vårminne, fikk jeg spørsmål av en bekjent forleden dag.

■ Jeg måtte tenke grundig og lenge. Nå har jeg feiret bursdager i over 50 år rundt denne datoen, men de var atskillig artigere på 1970-tallet.

■ Men noen av de beste minnene om våren fra barndommen, var at støvlene ble byttet ut med joggesko. Igen kunne vi løpe rundt i gatene, «sparke pinn» eller «spille pikken», som vi sa. Nå heter det sikkert «tikken» eller «sisten», iallfall på Østlandet.

■ Det aller sikreste vårtegnet, i tillegg til hvitveisen, inntraff dog forrige helg. Ikke i Åsane, Fyllingsdalen eller Fana. Men du kunne muligens registrere det i store deler av Bergen sentrum og på Laksevåg dersom du var på de trakter.

■ Det var noe vi ikke har hørt på lenge - ikke på ni måneder for å være temmelig nøyktig, og som eies av både fattige og rike hjert.

■ Den herligste lydene jeg kan forestille meg og som jeg aller mest og best forbinder med våren - trommevirvler. Buekorps-sesongen er i gang. Det ble vår i år igjen!

OLAV SUNDVOR  
olav.sundvor@ba.no



**BROEN OVER FV 587:** Jernbanebroen over Hardangerveien ble bokstavelig talt kjørt ned sist fredag. Nå haster det å få den reparert igjen slik at veteranjernbanen igjen kan rulle for fullt.

FOTO: EMIL W. BREISTEN

# Fylket får ikke knekke vår veteranjernbane

**Jernbanebroen over fylkesvei 587 ble kjørt ned sist fredag, men skal selvsagt opp igjen. Fylket bør først som sist glemme tanken på å sabotere.**

**LEDER:** 19.03.2021

**G**amle Vossebanen ble fredet som kulturminne i 2016. Fordi Riksantikvaren mener det er viktig å bevare og ivareta jernbanen mellom Garnes og Midttun.

■ Skal veteranbanen leve videre, må broen opp igjen. Normalt er banen i drift for publikum i

perioden mai-september. Det blir vanskelig, i beste fall ganske avkortet, så lenge broen over Hardangerveien ikke er på plass igjen. Noe de fleste parter synes å ville bidra til.

■ Så dukket en broansvarlig i Vestland fylke opp på NRK onsdag kveld. Her skulle det kanskje ikke bli vei i vellingen. Hun var ikke sikker på at jernbanebroen ville bli satt opp igjen. Nei, det kan nok være fristende for fylket. For det vil skape problemer og stans for veitrafikken en periode. Noen bilister vil sikkert ikke forstå vitsen.

■ Det må vi derimot kunne forvente av fylket. Om Vestland prøver å ta knekken på en fredet veteranjernbane i Bergen så snart sjansen byr seg, så vil dette være sabotasje og makt-

**» Vi forventer at fylket virkelig bidrar til at jernbanebroen kommer opp igjen snarest mulig.**

misbruk av en annen verden. Vi forventer at fylket virkelig bidrar til at jernbanebroen kommer opp igjen snarest mulig.

■ Verken eier av vogntoget som kjørte ned broen eller forsikringsselskap har gjort det minste forsøk på å sno seg unna ansvar. Fylket - enten det het Hordaland eller Vestland - har latt Hardangerveien gå for lut og kaldt vann siden 2010. Fremfor å prøve å forhindre at den totalt uskyldige part - veteranjernbanen - rammes mer enn nødven-

dig, så burde man kanskje heller prøve å gjøre veien litt mer egnet for biltrafikk.

■ Veieier bør samtidig prise seg lykkelig for at vogntogets kollisjon med jernbanebroen bare forårsaket materielle skader. En jernbanebro som faller ned kan ta liv. Det er liten tvil om hvem som er «gjerningsmann», men det kan jo være at både veivesen og fylke har litt å svare for. Dette er ikke første gang biltrafikken er borti broen.

■ Veteranjernbanen er en del av den opprinnelige hovedbanen mellom Oslo og Bergen, og drives av Museet Gamle Vossebanen. Vi regner med at fylket har folk som også vet litt om kulturminner og fredning, og som kan drive litt folkeopplysning i andre deler av fylket.