



- **BLI MED:** Oppfordringen fra togetusiastene her på Garnes stasjon er at nå er tiden inne for en tur med veterantoget.

ARKIVFOTO: EIRIK HAGESÆTER

- Damploket klart til avgang

Så kunne de endelig senke skuldrene. Damplokomotivet fra 1913 ble fyrt opp, og entusiastiske togreisende vendte tilbake. - Og på søndag byr sjansen seg igjen!

BERGEN: Driftsleder på Gamle Vossebanen, Ivar Gubberud, hadde for lengst avfunnet seg med dette helt spesielle året med kraftig redusert drift.

Håpet var å ha damploket opp og gå til den første augustsøndagen.

- Noen faktorer utenfor vår kontroll gjorde derimot at damplok 255 først ble ferdig til helgen 8.-9. august.

Ofte vil det å skulle skaffe reservedeler være en utfordring når gamle damplok skal fikses.

- Ikke kan vi gå på Biltema, og det er kun rester fra NSB-verkstedenes lagre som ble reddet fra skrotting, som er reservedelslager for damplok.

Men det løste seg til slutt.

Og om «dampen» fortsatt sto, avlyste man ikke kjøringen av den grunn.

- Vi kjørte med redusert kapasitet



TOM R. HJERTHOLM
tom.hjertholm@ba.no
Mob.: 482 98 148

med et lite skiftelok og to vogner. Sist søndag gikk alt etter planen.

Men Gubberud peker på at koronapandemien også spiller inn når det skal kjøres tog mellom Garnes og Midtun.

- Vi kjører, men

hele tiden innenfor de rammer pandemien setter. Det betyr kun salg av billetter på nettet - slik at vi får inn navn og har kontroll med antallet, som er satt til cirka 50 prosent av normal fyllingsgrad.

Så om du altså er interessert, er det lurt å ikke vente for lenge, men gå inn på Museet Gamle Vossebanens Facebook-side og bestille.

Gubberud forteller at mange har etterlyst den elegante spisevognen fra 1937, men den vil ikke bli brukt i år.

- Dette av flere grunner. Et redusert belegg vil umuliggjøre økonomisk drift, og dessverre er også inntekter fra togkjøring mindre enn utgiftene. Men vårt

personale trenger praksis og vi har stor glede av å kjøre tog for et entusiastisk sommerpublikum!

Gubberud har veldig lyst til å vise frem museets stolte hundreåring.

- Ja, vi har nemlig en hundreårsjubilant her hos oss på Gamle Vossebanen. Det er en kupévogn med nummeret 347 som ble bygget på Skabo Jernbanevognfabrik i 1920 og satt i trafikk på det som den gangen het Smaalensbanen og som i dag er blitt til Østfoldbanen.

64 slike trevogner ble laget mellom 1915 og 1925. De var såkalte sidegangsvogner med åtte kupeer for 3-klasse og 64 sitteplasser og med store vinduer.

Etter en litt omflakkende tilværelse på norske jernbanestrekninger og vanlige moderniseringer, ble vognen endelig utrangert i 1994 og deretter overtatt av Norsk Jernbaneklubb.

- Den er blitt pusset opp og har fått rekonstruert innredningen som alminnelig personvogn.



FINT BESØK: På årets aller første kjøresøndag med damplokomotivet i front fikk i man på Haukeland stasjon besøk av dette gamle smykket av en bil, en skinnende blank Jaguar. FOTO: IVAR GUBBERUD



KULLFYRT: Fem søndager fremover vil de frivillige fyrbøterne på Gamle Vossebanen være helt avgjørende for kjøringen med damplokomotivet.

FOTO: EIRIK HAGESÆTER



HELT NYTT: - Tiden er brukt til ferdigstilling av det nye verkstedet. Dette muliggjør bedre og mer vedlikeholdsarbeid. Allerede nå ser vi resultater, og for 2021 planlegges oppstart av flere prosjekter. Imidlertid vil dette også være avhengig av tilstrekkelig finansiering i 2021, sier driftsleder Ivar Gubberud på Gamle Vossebanen.