



Det støver godt på trønderske grusveier for tida.
Foto: Svein Willy Aglen, Trøndelag fylkeskommune

Tiltak for støvdemping gir kortvarig effekt

Grusvegene i Trøndelag er plagsomt støvete.

VEI
TRULS LEREGGEN

Etter en lang periode med tørt og varmt vær er mange av grusveiene i fylket støvete. Slik ser det ut til å fortsette den kommende tiden, da det ikke er ikke utsikter til nedbør av betydning de nærmeste dagene.

- Vi har for tida store utfordringer med støv på mange av våre grusveger. Vi gjør fortløpende tiltak for å forsøke å bedre dette. Entreprenørene gjør en god jobb, men rekker ikke over alle vegene samtidig og i tillegg er det nå så tørt mange steder at ordinære tiltak for støvdemping kun gir kortvarig effekt, sier Arild Hamrum-Norheim, seksjonsleder i Trøndelag fylkeskommune.

Ingen vår

Svein Willy Aglen, som har ansvar for 73 mil vei, hvor av 14 mil grusvei i Namsos-kontrakten, sier at støvet i Trøndelag har blitt en ekstra utfordring på grunn av mangel på vår.

- I år ble vi sein ute med støvdempingstiltak. Vinteren hang i lenge, uten vår i mellom. Veien tørket ut før vi fikk utført tiltakene, sier han til Trønderbladet.

Det er flere måter å gjennomføre støvdempingstiltak på, op-

plyser Aglen. I kontrakten har han ansvar for, brukes det et stoff som heter Dustex. Det er et avfallsprodukt fra treindustrien som arbeides inn i veiene når de høvles på våren.

- I år hadde det tiltaket kort varighet. Vi tror det skyldes at det ble for lite fukt i veiene.

Plagsomt

Salting er den tradisjonelle måten å gjøre tiltak på. Saltet er med på å holde fuktighet i veien, og fuktigheten binder støvet. Vanning av veien er også et tiltak som brukes.

- Nå er det ikke fukt i veiene, annet enn det vi tilfører. Så nå prøver vi ulike tiltak, gjerne i kombinasjon. Vi har heller ikke nattefukt som hjelper oss. Entreprenørene er ute med alt av mannskap og utstyr, men vi har foreløpig store problemer. Men vi har ikke gitt opp, sier Aglen.

Han sier at det er spesielt tre årsaker til at det er viktig å drive med støvdemping på grusveiene. Det veldig plagsomt for de som bor langs veiene, som ikke kan sitte uten-dørs nå som det er så fint vær.

Folk med astma, luftveisproblemer eller andre infeksjoner opplever dette som veldig plagsomt. I tillegg er det ønskelig at finstoffet som støves opp beholdes i veien, fordi det er med å binde sammen massen.

- Nå finstoffet forsvinner, da deler grusen seg litt og singelen blir liggende på toppen. Vi får ikke bundet sammen veien skikkelig.

truls@tronderbladet.no
4545 1163



Her blir det ni parkeringsplasser for nye tog

To aktører leverte tilbud, og Trym Bygg og Anlegg fra Trondheim fikk oppdraget.

TOG
SIMEN MEISDAL

Trønderbanen skal nemlig få 14 nye tog av typen «Flirt», lik de

som nå trafikkerer jernbanen på Østlandet. Togene har dobbelt så stor passasjerkapasitet som togene som går på Trønderbanen i dag. Det opplyser Bane Nor i en pressemelding.

For å kunne ta imot togene skal det bygges ni nye parkeringsplasser på Støren og fem på Steinkjer. Det haster da de to første togene leveres allerede i april neste år. Videre leveres to tog i måneden til alle 14 er på plass.

Prosjektleder Roar Bardal i Trym Bygg og Anlegg forteller at

dette blir et av deres større prosjekter.

- Vi er topp motiverte for oppgaven og ser fram til å samarbeide med Bane Nor og våre leverandører, slik at vi sammen kan levere et suksessfullt prosjekt, sier Bardal i pressemeldingen.

Trym Bygg og Anlegg AS har tidligere erfaring fra jernbanebygging, blant annet fra ny godsterminal på Heggstadmoen på Heimdal og nye Leangen stasjon.

- Blir krevende
Prosjektleder Jan Gunnar Søl-

Slik kan det nye verkstedet bli seende ut. Merk at det kan komme endringer. Foto: Illustrasjon av Arkitektene Astrup og Hellern AS



Byggingen av ni nye parkeringsplasser for de nye Flirt-togene har startet. Oppdraget gikk til Trym Bygg og Anlegg. Kontrakt ble forleden signert av prosjektdirektør Jon Brede Dukan (t.h.) og daglig leder Robert Skjervstad i Trym Bygg og Anlegg.

Foto: Privat

berg i Bane Nor sier at prosjektet på Støren blir krevende.

- Vi snakker om svært kort byggetid og masse arbeid. Det vil kreve nøye planlegging, rettidige leveranser og riktig kvalitet fra entreprenørens side. Samtidig er sikkerheten alltid prioritert én for Bane Nor. Vi har høye forventninger, men har stor tro på at Trym Bygg og Anlegg vil klare jobben, sier Sølberg i pressemeldingen.

Verksted og vaskehall

På Støren skal Bane Nor i tillegg

til de ni parkeringsplassene bygge nytt verksted og vaskehall for de nye togene. Det blir videre fasiliteter for blant annet drivstoffpåfylling, tømning av kloakk og enklere service. Arbeidet med elektrifisering av Trønderbanen fra Trondheim til Stjørdal og Meråkerbanen starter også opp i disse dager. Dette kan man lese i pressemeldingen.

simen@tronderbladet.no
911 00 249

Koronaledigheten mer enn halvert i Trøndelag

58 prosent færre er nå helt arbeidsledig i Trøndelag siden den historisk høye ledigheten i mars. I månedsskiftet mars/april var arbeidsledigheten på et historisk toppunkt i Norge. 24. mars var 23.741 personer registrert som helt arbeidsledig i Trøndelag. Dette som en direkte årsak av koronapandemien og nedstengingen av landet for å begrense smitteutbruddet. Nå er andelen helt ledige redusert med 58 prosent, ned til 9.922 personer.

-Situasjonen i arbeidsmarkedet for siste del av mars og starten på april var svært dramatisk. De siste ukene har vi sett en positiv utvikling. Vi har 13.000 færre arbeidssøkere nå enn for drøye to måneder siden. Og andelen helt ledige er mer enn halvert. Det betyr at mange er tilbake i jobb før sommeren, helt eller delvis, noe som er svært positivt, sier direktør i NAV Trøndelag, Bente Wold Wigum.

I uke 26 er det registrert 9.922 helt ledige i Trøndelag. Dette er en nedgang på 604 personer sammenlignet med forrige uke. Antallet delvis ledige er 10.709. Dette er 545 færre enn forrige uke. I tillegg er det registrert 739 arbeidssøkere på tiltak (ned med 140). Andel helt ledige av arbeidsstyrken er på 4,0 prosent, mens andelen delvis ledige er 4,3 prosent.

Kommuneoversikt:

- Oppdal 3,7 prosent
- Rennebu 2,5 prosent
- Midtre Gauldal 2,1 prosent
- Melhus 4,1 prosent
- Orkland 3,3 prosent
- Trondheim 4,4 prosent



Stenger fylkesveg i Soknedal

Deler av lørdag morgen og ettermiddag stenges fylkesveg 6572 mellom Flotten og Vagnildgrenda for tunge kjøretøy.

Personbiler kan passere. Vegen blir stengt rett nord for Fossum bru.

- Vi må stenge vegen fordi vi blant annet skal etablere overvannsledning og telekabel, sier assisterende prosjektleder Idar Lillebo i Statens vegvesen.



Jørn Ove Moen som tok dette bildet andre pinsedag, forteller at det ofte er storutfart til Storvatnet der det er bademuligheter.

Kommunen tar ansvar for søppel på grøntområder

I sommer er det forventet storinnrykk til lokale utfartsområder, og kommunen lager nå et opplegg for avfallshåndtering.

POLITIKK
GUNN HEIDI NAKREM

- Bygg og eiendom tar ansvar for å håndtere renovasjon rundt Storvatnet inntil vi får på plass en permanent ordning, sa ordfører Jorid Jagtøyen (Sp) da hun svarte på et spørsmål fra Jørn Ove Moen (Ap) om avfallshåndtering ved Storvatnet på Lundamo.

Under kommunestyremøtet i Melhus tirsdag kveld, spurte Moen om hva som kan gjøres med avfallshåndtering ved det populære friluftsområdet på Lundamo, og han foreslo at det kan settes ut en container der besøkende og hyttefolk kan kaste søppel.

Populære områder
Myndighetenes råd i koronatida

om å feriere i Norge fører til at mange oppsøker friluftsområder som ellers ikke opplever så stor tilstrømming.

Godværet i det siste har også ført til stor utfart. Ikke alle er like flinke til å ta med seg søppel hjem, og lokale innbyggere frykter at de blir sittende igjen med forsøpelt friluftsområde når sommeren er over.

Hjelper til flere plasser

- Det er i gang en prosess som vil landes neste år, der rådmannen ser på en plan for å håndtere ulike grøntområder i kommunen. Dette kan være turstier, badeplasser, lekeplasser og grøntområder. Det arbeides med en koordinering av ressurser fra både bygg- og eiendom, kultur og landbruk sammen med ressurser fra ulike fondsmidler og sommervikarer for å sikre et apparat for å håndtere drift på permanent basis, sa ordfører Jagtøyen i svaret til Moen.

gunnheidi@tronderbladet.no
982 60 456

Politiet bruker lenger tid på å rykke ut til hendelser

Politiets responstid har økt siden nærpoltireformen ble innført i 2016. For større byer er responstiden lik, mens den har økt i mindre byer og tettsteder.

I første tertial rykket politiet ut på 5.707 hasteoppdrag, men ifølge nye tall fra Politidirektoratet, sliter politiet med å oppfylle sine egne nasjonale krav til responstid, med unntak av byer med over 20.000 innbyggere.

Responstiden er tiden det tar fra politiet mottar melding om en hendelse til første politienhet er på stedet.

Politiets tall for responstid fra januar og ut mars viser at de nådde målet om å være framme

på stedet innen 11 minutter i 80 prosent av oppdragene.

I tettsteder med mellom 2.000 og 19.999 innbyggere var politiet framme etter 20 minutter i 80 prosent av tilfellene, ett minutt mer enn målet. I tettsteder med under 2.000 innbyggere og øvrige områder kom politiet fram innen 32 minutter i 80 prosent av oppdragene. Her var målet 30 minutter.

I 2016, året etter at politireformen ble innført, var responstiden 11 minutter i de største byene, 19 minutter i tettsteder med mellom 2.000 og 19.999 innbyggere og 29 minutter i tettsteder under 2.000 innbyggere. NTB