



Norges Hytteforbund frykter nye snøscooter-regler vil skape uro og konflikter i hytteområdene.

Foto: Marius Dalseg / DNT

## Hyttefolket frykter snøscooter-forslag truer friluftslivets fred og ro

Norges Hytteforbund er redd endringene av snøscooter-reglene vil skape uro og konflikter i hytteområdene.

### SNØSCOOTER FREDRIK B. LANGE

Norges Hytteforbund fortviler etter at Arbeiderpartiet, med støtte fra Senterpartiet og Frp, vil åpne for mer bruk av snøscooter i hytteområder.

- Hvis dette blir vedtatt 5. mai, vil det føre til langt mer forstyrrelse og uro i friluftsområdene våre, noe som vil være svært uheldig for dyreliv og alle oss andre brukere av naturen landet over, sier Knut Nes, som er styremedlem i Norges Hytteforbund, i en pressemelding fra Norsk Friluftsliv.

I dag er det bare hytteeiere som har en strekning på 2,5 kilometer eller mer fra brøytet bilvei til hytta, som får bruke snøscooter. Dersom reglene endres, vil hytteeiere kunne frakte bagasje og utstyr med snøscooter så lenge hytta ikke er direkte tilknyttet en brøytet vei.

### Frykter mer uro og konflikter

Hyttefolket frykter at flere snøscootere vil skape uro og konflikter i hytteområdene.

- De fleste reiser på hytta for å søke ro og fred, ikke for å utsettes for motorisert ferdsel. Økt snøscooterkjøring vil føre



I dag er det bare hytteeiere som har en strekning på 2,5 kilometer eller mer fra brøytet bilvei til hytta, som får bruke snøscooter.

Foto: Ørn E. Borgen, NTB scanpix

til et økt konfliktnivå. Og elskutere gjør ikke saken mye bedre - selvsagt blir motorstøyen mindre merkbar, men alle de andre ulempene vil fortsatt være der. Man bør ikke vedta denne regelendringen før man har klart for seg hva konsekvensene er, sier Nes, og oppfordrer de politiske partiene til å vente på Miljødirektoratets pågående evaluering av dagens scooterregler.

Hele 70 prosent mener det ikke bør bli lettere å bruke snøscooter i utmark, ifølge det siste natur- og miljøbarometeret gjennomført av Kantar.

fredrik.lange@tronderbladet.no  
995 08 477



## ● Kan bli 50 nye arbeidsplasser

# - Nå bygges et moderne togverksted

- Det er sannsynlig at anlegget vil tilføre Støren om lag 50 nye arbeidsplasser, sier prosjektdirektør Trond Rusten i Bane NOR Eiendom.

### TOGVERKSTED SIMEN MEISDAL

- Bane NOR Eiendom eier alle de 13 togverkstedene i Norge. For å kunne opprettholde et konkurransedyktig verkstedtilbud i en ny tid med flere konkurrerende togselskaper på jernbanen, samt nye og moderne togtyper på vei inn, er Bane NOR Eiendom i gang med å modernisere eksisterende verksteder og utvide kapasiteten med nye verksteder. Selskapet bygger nå tre nye verksteder; ett i Stavanger, ett i Bergen og ett på Støren, sier Rusten.

Han sier at Bane NORs satsing



Trond Rusten er prosjektdirektør i Bane NOR Eiendom.

Foto: Terje Borud

på Støren vil bidra positivt til lokalsamfunnet.

- Blant annet er det sannsynlig at anlegget vil tilføre om lag 50 nye arbeidsplasser, sier Rusten.

Kommunikasjonsdirektør Kristin Paus i Bane NOR Eien-

dom sier at det blant annet er snakk om verkstedspersonell, administrasjon og renholdspersonell. De fleste vil være ansatt hos verksted-operatøren og noen sikkert også hos togselskapet SJ.

- Også vi vil ha folk som jobber en del på Støren, men det er usikkert om vi vil ha noen fast stasjonert der, sier Paus.

### - Den viktigste grunnen

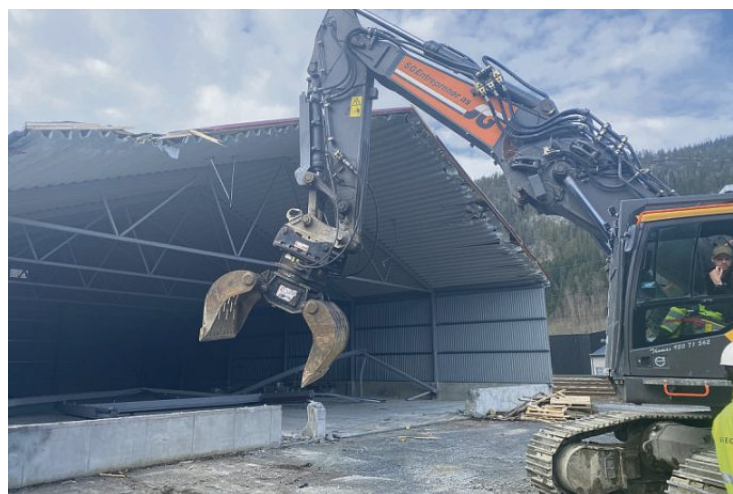
Den viktigste grunnen til at Bane NOR Eiendom nå bygger nytt verksted på Støren, er at det skal settes i drift 14 nye hybrid-togsett på jernbanen i Midt-Norge. Det sier prosjektdirektør Trond Rusten i Bane NOR Eiendom.

- Disse nye togsettene kan kjøre på strekninger både med og uten elektrifisering. De er mer komfortable og har plass til flere passasjerer enn dagens togsett. De nye togsettene er også 30 meter lengre enn dem som benyttes i dag. Dette gjør at de ikke får plass i Marienborg verksted i Trondheim. Det er også et poeng at Støren ser ut til å få en mer





Slik kan det nye verkstedet bli seende ut. Merk at det kan komme endringer. Illustrasjon av Arkitektene Astrup og Hellern AS



De gamle verkstedsbygningene på østsiden av sporet må fjernes. Foto: Trond Rusten

sentral rolle som jernbaneknutepunkt i Trøndelag i årene framover, forteller Rusten.

- Rusten sier at Bane NOR Eiendoms nye verksted på Støren blir moderne, effektivt og godt å jobbe i.

- Det får to innvendige spor og en kombinert vaske- og tinehall, og det skal kunne håndtere alle aktuelle togtyper for persontrafikk i mange år framover. Ved siden av verkstedet skal det blant annet bygges et administrasjonsbygg. Videre er det satt av plass til et nytt lager- og logistikkbygg og en vedlikeholdsbase, sier Rusten.

Det skal også anlegges et nytt hensettingsanlegg i samme område i regi av Bane NOR Infrastruktur.

#### Veien videre

Rusten forteller at byggeprosjektet hadde oppstart 20. april.

- Farlig materiale som asbest og lignende skal fjernes/saneres. De gamle verkstedsbygningene på østsiden av sporet skal rives for å gjøre plass til det nye verk-

stedet. Vi vil foreta en registrering av kulturminnene på eiendommen. Planen er å dokumentere disse med fotografier og samle alt i en rapport, sier Rusten.

Av den gamle lokstallen har man laget en 3D-modell.

- Planen er at denne skal inngå i en interaktiv historiefortelling om jernbanenes utvikling på Støren fra etablering på Støren i 1888 og frem til i dag. Vi vil knytte til oss kulturhistorisk kompetanse for å få dette til. Som en del av historiefortellingen vil vi også gjenbruke elementer fra den gamle lokstallen i det nye verkstedet, sier Rusten.

Han understreker at de er svært opptatt av å drive miljømessig og økonomisk effektivt, samt at de vil sikre hensiktsmessig gjenbruk av materialer og elementer fra Støren i andre bygg.

- Og det nye verkstedet skal etter planen stå klart i 2022, sier Rusten.

simen@tronderbladet.no  
911 00 249



Her ser vi ett av de nye togene som kommer.

Foto: Britt-Johanne Wang/Bane NOR

### Oppgraderer på Rørosbanen med nye tog

NYE TOG  
SIMEN MEISDAL

Fra neste vår skal det nemlig fases inn nye togsett som erstatter dagens tog fra 1984/85.

#### 14 nye tog

For Trøndelag er det bestilt 14 nye tog, som kan kjøre med både strøm og diesel. De nye togene er betydelig lengre enn de gamle togene, og det medfører at plattformer må oppgraderes og forlenges.

#### Avtale med Rambøll

- Bane NOR har inngått avtale med Rambøll Norge AS for å utarbeide forprosjektet som gjelder «Innfasing av nye tog på Rørosbanen», forteller prosjektleder Esad Karahasan i Bane NOR i en pressemelding.

- Rambøll vil som samarbeidspartner i dette oppdraget bidra med å legge til rette for fremtidsrettede, tilgjengelige, trygge og effektive tiltak på plattformer, slik at nye tog kan tas imot i 2021/22, sier Karahasan i pressemeldingen.

#### 90 prosent av plattformene

Rørosbanen fra Hamar til Støren er 384 kilometer lang.

Oppgaven omfatter planlegging av nødvendige infrastrukturtiltak på Rørosbanen, samt eventuelle tiltak på Dovrebanen som ikke dekkes av avtalen på Trønderbanen. 90 prosent av dagens plattformer skal enten bygges på nytt eller oppgraderes.

#### Forprosjektet

Kontrakten på forprosjektet er på drøyt 2,2 millioner kroner.

Dette opplyser Bane NOR i pressemeldingen.

simen@tronderbladet.no  
911 00 249



Liv Bogen er daglig leder hos Hogna Brygg. Foto: privat

## Vinnerølet brygges hos Hogna Brygg

- Og dette er et eksempel på samarbeidsånden vi trenger i denne utfordrende tida, sier daglig leder Liv Bogen hos Hogna Brygg.

BRYGGERI  
SIMEN MEISDAL

- Kortnebbgåsfestivalen på Beitstad i Steinkjer kommune må nemlig sette årets program på vent til 2021, som mange andre festivalarrangører denne sommeren. Festivalen ble startet for å snu invasjonen av kortnebbgås hver vår til noe positivt, og det er et arrangement for folk fra 0-100 år, sier Bogen.

Men - ikke alt kan avlyses og utsettes; hvert år har festivalen en hjemmebrygger-konkurranse, og vinnerølet blir neste års festivaløl og brygget hos Hogna brygg.

- I 2019 var det Jonny Reinsberg som vant, med et mørkt og sødmefyllt øl. Vinnerølet blir som nevnt hvert år brygget hos Hogna Brygg på Kotsøy, og første uka i mars tok hjemmebrygger Jonny Reinsberg og Jo Kristian Kvernland fra Kortnebbgåsfestivalen turen til Kotsøy, sier Bogen.

#### Møte andre bryggere

Bogen forteller at det alltid er artig å møte andre bryggere og

høre om deres erfaringer og ideer.

- Bryggeriet vårt startet opp i 2016, så det er ikke lenge siden vi også var hjemmebryggere, og vi prøver å ta med oss nysgjerrigheten fra den tida inn i den daglige drifta. I tillegg er Reinsbergs øl en lager-øl, altså en ølstil vi ikke har brygget på anlegget før, og den utfordringen gjorde det ekstra spennende i år, forklarer Bogen.

#### Øltank og avlyst festival

Oppskriften ble justert i samarbeid med bryggmester Ola Røphaug, og dette året er mesteparten av ingrediensene hentet hos Bonsak Gårdsmalteri på Skogn.

- Men i slutten av april sto vi der, med en tank trøndersk øl og avlyst festival, sier Jo Kristian Kvernland fra Kortnebbgåsfestivalen.

Han forteller at heldigvis har dugnadsånden godt tak i trønderne, og etter å ha fortalt litt om det lokale brygget var det mange lokale butikker som fant plass.

- Vanligvis må man jo gjennom en langvarig registreringsprosess for å få nye produkter inn i hyllene, men her var butikkjedene smidige og viste at satsning på lokalmat har stor betydning. Også enkelte andre ølutsalg har tatt inn ølet, og dermed er det mulig å smake Jonnys øl helt ned til det sørligste av Norge, og det er jo ekstra stas, sier Kvernland.

simen@tronderbladet.no  
911 00 249

## Forlenger hyttestenging

I midten av mars besluttet Statskog å stenge sine hytter for å understøtte myndighetenes håndtering av korona-situasjonen. Ordningen som skulle vare ut april blir nå forlenget ut mai. De 86 utleiehyttene er fysisk stengt i perioden.

Statskog har i tillegg om lag 130 åpne buer som fortsatt vil være tilgjengelig i nødsfall. Statskog ber om at buene for øvrig ikke brukes i situasjonen vi står i. Statskogsjefen tror enkle

opplevelser i norsk natur blir riktige og viktigere enn noen gang nå i sommer.

- Det er mange som må endre fra sydenferie til norsk hytteferie, og jeg håper Statskogs tilbud kan bidra til å gi folk rimelige feriemuligheter. Vi vet ikke hvordan situasjonen rundt koronaviruset utvikler seg, og jobber nå med å se på hvilke løsninger som kan være aktuelle for hyttene framover, sier Lien i en pressemelding fra Statskog.