

## Derfor var det både ordførerbesøk, flaggdag og bobler i glasset på jernbanestasjonen: – En veldig stor dag for oss



*Onsdag var Råstad stasjon ved Torp stappet full av både pølser, kaker, ordførere, kameramenn og diverse velkledde mennesker.*

– Dette er en veldig stor dag for oss, sier Hans Morten Tamnes (58).

Han er leder for Norsk Jernbaneklubb avdeling Vestfold, og var selv med på å stifte organisasjonen tilbake i 1976.

– Jeg lurte på hvorfor vi ikke kunne ha en egen avdeling her i Vestfold når jeg så at de hadde det i blant annet Bergen og Trøndelag, sier han.

### Jubileum

Likevel er det ikke den lokale Vestfold-avdelingen de er samlet på Råstad stasjon for å feire akkurat denne dagen. De er nemlig «bare» 43 år gamle.

– Det spesielle i dag er at Norsk Jernbaneklubb ble stiftet for 50 år siden, sier han.

– Hva er det denne klubben har gjort i løpet av alle disse årene?

– Det er en organisasjon som først og fremst ble stiftet for å sikre damplokomotiver og trevogner på et tidspunkt hvor det var på full fart ut. Det tok ikke mer enn et drøyt år etter at

klubben ble stiftet, så opphørte dampdriften. NSB hadde ingen interesse av å ta vare på det, sier han og legger til:

**– Uten Norsk Jernbaneklubb hadde mye av historien til den norske jernbanen forsvunnet.**

Rent konkret er det i dag, takket være Norsk Jernbaneklubb, blant annet mulig å oppleve museumstog på Krøderbanen eller Gamle Vossebanen. I tillegg er mye av historien mulig å oppleve på forskjellige museer.



## Stor fascinasjon

Hans Morten sier selv at han har vært fascinert av tog mer eller mindre så lenge han kan huske.

**– Den har jeg hatt helt siden jeg var stor nok til å tro og mene noe som helst. Jeg har egentlig vært fascinert av alt som får en jernbane til å fungere, sier han.**

*– Det har altså vært en stor del av livet ditt?*

– Jeg lyver nok hvis jeg sier noe annet. Jeg har blant annet en utrolig flott kone som lar meg få lov til å bruke så mye tid på dette, sier han.

*– Hun blir ikke frustrert av at du bruker FOR mye tid?*

– Joda, det blir hun. Men ikke mer enn at det går rundt. Hun er tålmodigheten selv. Jeg har nok tenkt på tog i over 50 år av livet mitt, men det er ikke noe jeg angrrer på, sier han.



## Norsk historie

Hans Morten mener at det er utrolig viktig å ta vare på den norske historien, og da spesielt innenfor jernbanen.

– Det er en stor og viktig del av landets historie. Den har rett og slett vært helt avgjørende for at landet vårt er som det er i dag, sier han.

Da tenker han blant annet på at jernbanen i begynnelsen ble brukt til å frakte tømmer og materialer, og på mange måter var med på å bygge landet vårt.

**På grunn av 50-årsjubileet har han derfor også vært med på å gi ut boken «50 år i damp og kamp!» som ble lansert samme dag som feiringen på Råstad stasjon, nemlig 22. mai.**

I løpet av feiringen ble det også delt ut en rekke gaver. Anne Margrete Waaler, enken etter Arne-Magnus Waaler, en av NJKs mest betydningsfulle personer, gjorde kjent at Norsk Jernbaneklubb lokalavdeling Vestfold overtar mannens uvurderlige bildesamling som inneholder mer enn 30 000 bilder fra 1960-årene og frem til i dag. I tillegg fikk de 5000 kroner fra Vestfold Fylkeskommune ved fylkesvaraordfører Kåre Pettersen.