



Damptog på Solørbanen:

Et glimt av fortiden



NOSTALGI: Det er ikke hver dag man ser et damptog på Solørbanen. Her er det på vei til Kirkenær.

BILDER: KJELL R. HERMANSEN

KONGSVINGER: Jernbane-entusiaster fra nær og fjern sto langs Solørbanen lørdag for å få med seg et historisk øyeblikk og et tilbakeblikk fra en ikke altfor fjern fortid. Det siste damplokomotivet ble tatt ut av drift i 1971.

KJELL R. HERMANSEN
kjell.hermansen@glomdalen.no
977 81 166



PÅFYLL: På Flisa ble det tid til både fotografering og etterfylling av vann før ferden gikk videre til Elverum.



LOKFØRER: Gjermund Hansen fra Norsk Jernbaneklubb.

I forbindelse med Norsk Jernbaneklubbs 50-årsjubileum har de kjørt med damplokomotiv 31a nr. 271 fra 1914 med de gamle teakvognene på slep.

Lørdag formiddag dro toget fra Kongsvinger og hadde to korte stopp på Kirkenær og Flisa, sistnevnte sted for å fylle

vann, før ferden gikk til Elverum der det enda eldre damplokomotivet Caroline med karétoget ventet.

En flott dag på skinner

På Elverum fikk vi en liten prat med lokfører Gjermund Hansen fra Norsk Jernbaneklubb

som syntes det var stor stas å få kjøre det gamle damplokomotivet fra Kongsvinger til Elverum.

- Det er fint å kjøre damplok på Solørbanen, det er ikke ofte det skjer. Det har vært en flott dag med mange fotografer langs linja og det er stas, smiler

han.

Og stas er det å se det gamle damplokomotivet både på nært hold og langs skinnegangen. Norsk Jernbaneklubb har lagt ned mange timer på restaureringen, kan Gjermund fortelle.

- Loket ble ferdig restaurert i 1990 og etter det gikk det fram

til 2009, og så har det stått i nesten 10 år før vi har tatt det i bruk igjen nå i våres i forbindelse med jubileet vårt, forteller Gjermund før han går i gang med å klargjøre den «gamle damen» for turen videre til Hamar.

Jubileumslokomotiv

Lokomotivet kom rett fra Thunes Mekaniske verksted i Kristiania i 1914 til den store jubileumsutstillingen på Frogner i forbindelse med hundreårsjubileet for Norges grunnlov.

Etter at utstillingen var avsluttet ble lokomotiv 271 først overført til Hamar, men ble etter kort tid også satt inn på strekningen Voss-Myrdal. I 1920 ble det overført til Trondheim, og i 1927 til Hamar distrikt hvor det forble resten av sin driftstid.

SE BILDESERIE OG VIDEO PÅ GLÅMDALEN NETT