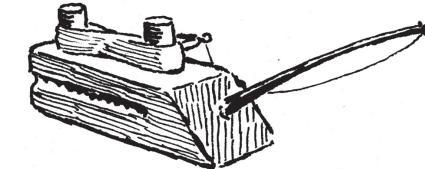




Gjengangeren 18. mars 1950.



Gjengangeren 21. juni 1933.



De lokalhistoriske sidene produseres for Gjengangeren av Lokalhistorisk Senter. Har du opplysninger om stoffet på disse sidene, eller annet lokalhistorisk stoff, kontakt Lokalhistorisk Senter, Kommandørkaptein Klincks vei 2, Horten. E-post: info@lhs.no Telefon 33 61 04 19, telefonen er normalt betjent på dugnadsdagene tirsdag og torsdag mellom 10 og 14 og i åpningstiden søndager fra 11 til 15.

Siste stopp på sidesporet var Skoppum stasjon

Poststampelet «SKOPPUM» skapte irritasjon for lokalbefolkning og stasjonsbetjeningen.

ARNFINN KARLSEN
arnfinn.karlsen@sf-nett.no

Horten postkontor hadde ansvar for postforsendelsen på Horten - Skoppum banen fra 1. juli 1891. Det var flere poståpnerier underlagt Horten postkontor og som var knyttet til jernbanen. I nord var det Nykirke stasjon, som hadde posttjenester fra 26.6.1882. I syd var det Augedal (Adal), som var poståpneri fra 1. juli 1886. I tillegg til disse poståpneriene med tilhold til jernbanen, lå Undrumsdal poståpneri knyttet til postruten på den gamle Sørlandske hovedvei. Undrumsdal, som ble opprettet som poståpneri i 1875, hadde en lang kamp for sin eksistens, men det får vi skrive om en annen gang.

Skoppum poståpneri

Skoppum poståpneri i Borre prestegjeld, Jarlsberg fogderi, under Horten postkontor, ble opprettet 1.7.1883. Sirkulære nr. 14, 21.6.1883.

Stasjonsmester C. Knudsen var den første poståpner ved Skoppum poståpneri, og det første stampelet kom til poststedet den 26. juni 1883, med en P i navnet. Enten det var intendanten eller overordnet ved postkontoret i Horten som hadde skylden for «skrivefeilen», skal være usagt, men dette førte til en lang kamp om rettskriving og hva stedet het. Det var mange skriftlige henvendelser fra stedets skiftende betjening, uten at dette førte frem for stampelets del i alle fall. Riktig nok ble poststedets navn endret til SKOPPUM i postfortegnelsen av 1886, men stampelet skulle få en førti år lang levetid. Det gikk så langt at betjeningen i perioder brukte linjestampelet Skoppum til å annullere frimerker med, i protest.

Nytt stempel

Etter 40 års kamp og «attentater» ble det første poststempel byttet ut og et nytt II-ring med navnet Skoppum var på plass 19. november 1924. Poststedet holdt til på Skoppum jernbanestasjon frem til 1928, da det ble flyttet til huset til poståpner Torbjørgh Bøhn. Da var poststedets tilknytning til Skoppum stasjon historie, men Skoppum poståpneri levde sitt liv videre i «Tokerødsvingen» og senere hos Vermelid, fram til post i butikk tok livet av de norske postkontorer. Poståpner/styrere knyttet til Horten-Skoppumbanen:



Linjestampelet SKOPPUM med to P'er brukt til annullering av frimerkene.

Skoppum stasjon har siden 1881 vært knutepunktet for posttransporten til og fra Horten. Togene på Grevskapsbanen, Jarlsbergbanen eller Vestfoldbanen har fort post fra tidenes morgen og avløste hest og postrytter langs den Sørlandske hovedvei fra 1881. Det første poststampelet var et «Hullstempel» med tekst «Vestbanenes postexp» og ble levert 3. oktober 1881.



Skoppum var endestasjon på Horten - Skoppum banen. «Blindarmen» til Horten startet her. Poståpneriet startet opp her i 1883. På bildet skimtes «hortenstoget» som venter på venstre side av stasjonsbygningen



Arne Bye

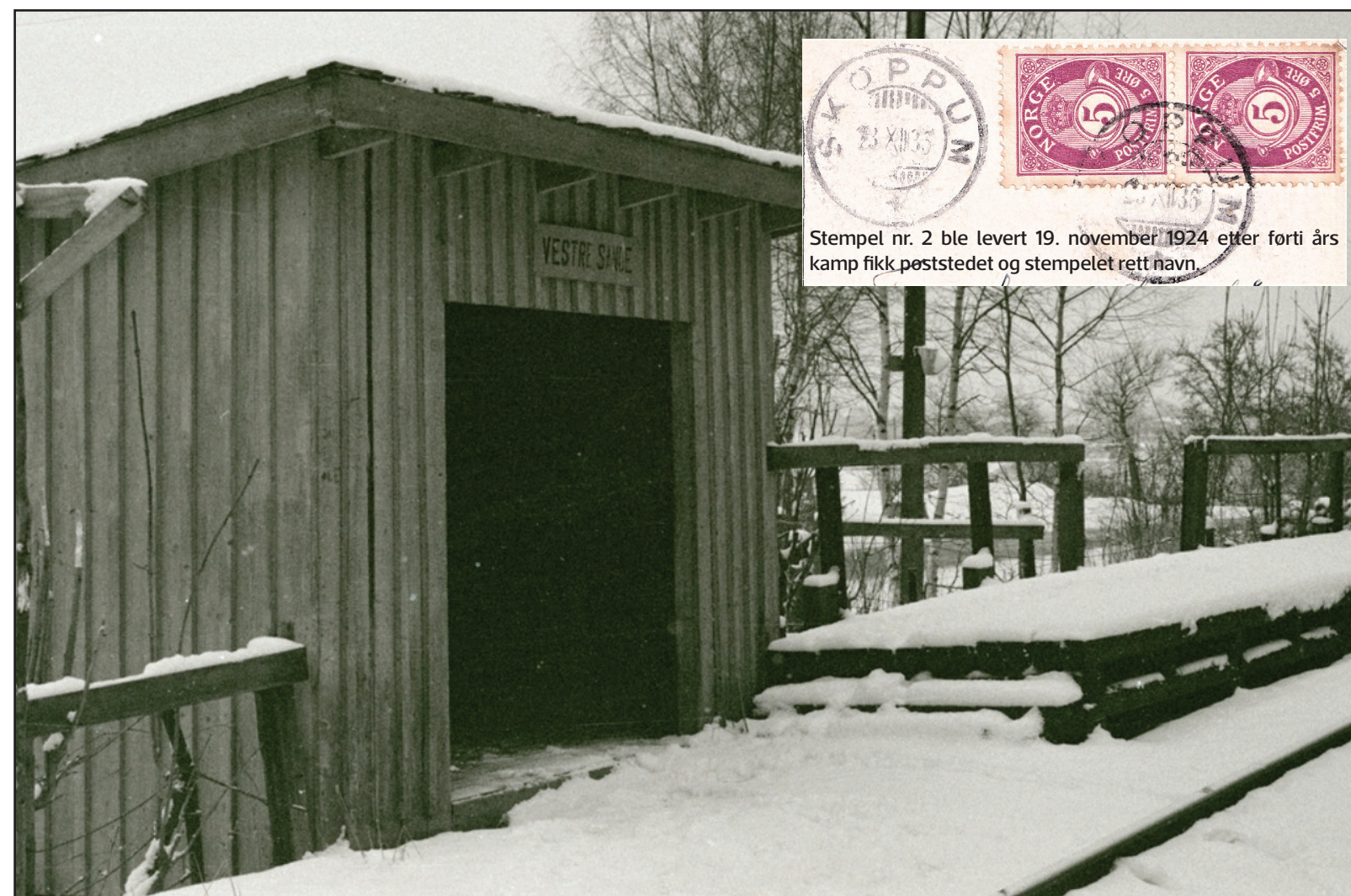
Arne Bye fra Skoppum er filatelisten som satte ord på posthistorien, ikke bare i Hortens postdistrikt, men i det ganske land. Han var æresmedlem av Horten filatelistklubb og en markant skikkelse blant filatelistklubbene i Vestfold.

«Filateli er mer enn oppklebing av frimerker i bøker, det er samfunns historie og lokalhistorie på sitt beste» sier Arne Bye i et intervju med Gjengangeren i 1974. Gjennom sitt blad «Frimerke-Kontakt», som kom ut i 20 år, skrev han om stempeler, posthistorie og rariteter knyt-

tet til filateli. Den første utgaven kom i 1955 og siste i 1975. Alle disse artiklene har gitt grunnlag og inspirasjon til andre i å videreutvikle posthistorien til hjemstedssamlinger og lokalhistorie. I 1974 fikk Arne Bye tildelt Dethloff-Anderssen-medaljen for sitt store bidrag til norsk filateli. Mye av posthistorien jeg og andre skriver om har grobunn i Arne Byes mange posthistoriske beretninger.

Dette er tredje artikkel om posten knyttet til Horten-Skoppumbanen. De to første stod 12. mars og 19. mars.

11-2021-04-03



Stempel nr. 2 ble levert 19. november 1924 etter forti års kamp fikk poststedet og stampelet rett navn.

Vestre Sande var siste stoppested på Horten - Skoppumbanen før endestasjonen. Her var det siste mulighet til å kunne levere post til postvognen, eller få en tur til Skoppum.



Til venstre: Dette brevkortet sendte Arne Bye til sin samlervenn Sigurd Løkeberg i Tønsberg Filatelistklub den 10. oktober 1942. Brevkortet er stemplet «Vestbanen 10-10-42» på sin vei til Tønsberg. Poståpneriet på Skoppum ble flyttet i 1928, men flere poststempeler var knyttet til Vestfoldbanens befordring av post.



Stempel nr. 1 ble levert 26. juni 1883. SKOPPUM, den manglende P'en skapte mang en frustrasjon. Jernbanebetjeningen gikk så langt at enkelte brukte linjestampelet SKOPPUM til annullering av frimerkene.

Arne Bye fra Skoppum er Hortens og Vestfolds mest beærede filatelist. I 1974 fikk han Henrik Dethloff og Justus Anderssen æresbevisning. Dethloff-Anderssen medaljen ble innstiftet i 1942, da første medalje ble utdelt. I 1966 ble to medaljer utdelt og i 1974 var det tre filatelist som fikk æren av å motta æresbevisningen.

