

**Hortens Turnforenings
STEVNETROP**
avholder opvisning
paa Idrætspladsen 17de mai kl. 6.

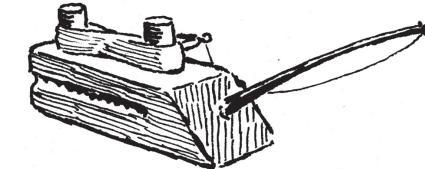
Entre: Tribunen 50 øre, barn 25 øre.
Rundt banen 25 øre, barn 10 øre.

Til venstre:
Gjengangeren
16. mai 1918

Til høyre:
Gjengangeren
24. februar 1905.

Barnesenge. Følsesenge.
Jernsenge
J. W. Jürgensen & Co.

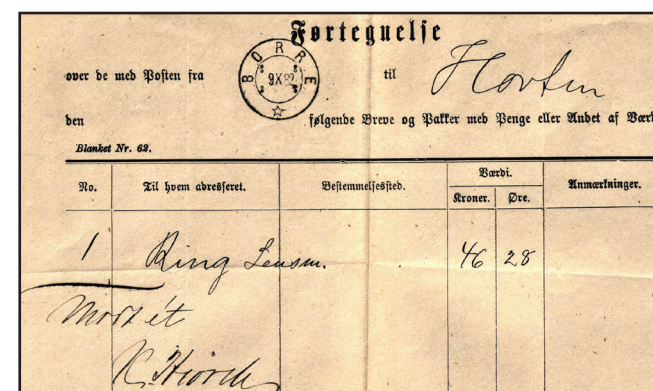
**LOKALHISTORISK
SENER, KJV, HORTEN**



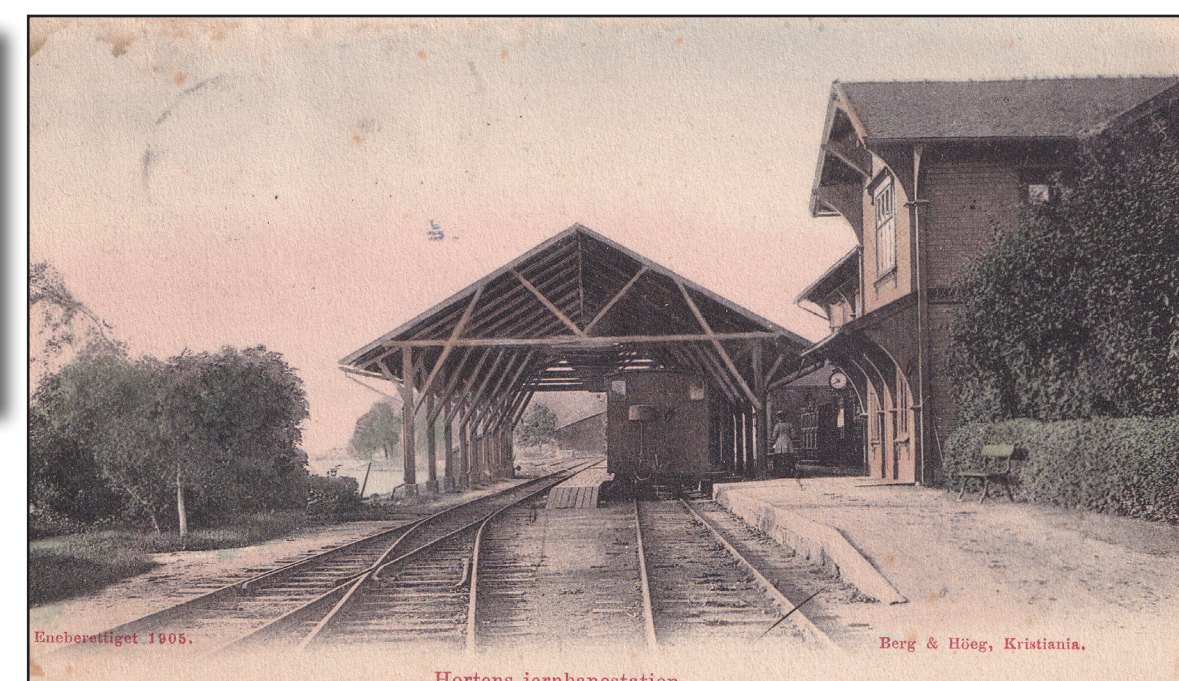
De lokalhistoriske sidene produseres for Gjengangeren av Lokalhistorisk Senter. Har du opplysninger om stoffet på disse sidene, eller annet lokalhistorisk stoff, kontakt Lokalhistorisk Senter, Kommandørkaptein Klincks vei 2, Horten. E-post: info@lsh.no Telefon 33 61 04 19, telefonen er normalt betjent på dugnadsdagene tirsdag og torsdag mellom 10 og 14 og i åpningstiden søndager fra 11 til 15.



Horten-Skoppum-banen hadde flere stoppesteder, men det var Borre som fikk sin stasjon i 1881. Poststedet Borre ble etablert i desember 1881 med stasjonsmester L. Hansen som poståpner.



Verdiposten måtte registreres. Her et verdibrev som er sendt fra Borre poståpneri til Horten postkontor hvor postmesteren i Horten har kvittert for mottaket 9. oktober 1882. Det første stempelet Borre Poståpneri fikk var utstedt 26. januar 1882, og første kjente stempel er gjort 6. februar 1882. Poststempelet var av typen «Hullstempel» eller «Huggstempel» Vi ser de doble «prikkene» over og under dato og årstall i stempelet. Disse skulle lage hull i frimerket og dermed ødelegge frimerket. Dette stempelet var i bruk i mange år ved Borre poståpneri og levert tilbake til postadministrasjonen 13. desember 1928



Horten jernbanestasjon slik den så ut i 1905. Jernbanen var sentral for befordring av brev og pakkepost fra den ble utbygd i 1880-årene. For poststedet Horten betod det at hest og kjerre til postgårdene Bruslerod, Eketuft og Voll ble erstattet med jernbane.

Bekjendtgjørelser.
Fra Post-Ofspeditionen.
En Postbrevkasse er paa Vinjen Horten-Skoppum anbragt i Jernbanetrænenes Stoppevogn. I denne Kasse kan nedlægges almindelige Breve ved de postførende Træns Afgang.
Horten, 11 Maj 1882.
L. Hiorth.

Poststedet Borre var underlagt postmester Laurits Kristian Hiorth i Horten. Her annonseres at det er satt opp en postkasse i togets «Stoppevogn». I postkassen kunne man legge vanlige brev, mens verdiposten måtte innom postkontoret for registrering. På denne tiden fra, 1881 til 1891, var det konduktøren som hadde ansvar for at posten kom trygt frem.

Fra Post-Ofspeditionen.
Marine- og Post-Departementet har angaaende Indleveringstiden ved Borre Poståpneri offentliggjort følgende:
«Det bestemmes herved, at der fra Borre Poståpneri bliver at sende Breve, Brevkasser og rekommandede Postbrev med alle postførende Tog, men at Indleveringstiden for saadanne Postbrev skal finde 2 Timer før Togenes Antouft. Det er herved tillige forudsat, at Postbrev ikke i noget Tilfælde skulle kunne forlanges modtagne til Indlevering før kl. 8 Form. og efter kl. 7 Eftm. eller i den Tid der for Poståpneren i hans Gjenfald af Stationsmeter er forordnet til Expedition af Jernbanetogene.»
De postførende Tog fra Borre ere nu:
til Holmestrand, Drammen, Kristiania etc. kl. 8.5 Form. og 1.15 Eftm.
Landsberg og videre veifor kl. 8.5 Form. og 7.55 Eftm.
Horten kl. 8.35 Form., 1.44 og 8.22 Eftm.
Horten, 9. Maj 1882.
L. Hiorth.

9. mai 1882 bekjentgjør postmester Hiorth i Horten at det ved Borre Poståpneri blir mulig å ekspedere verdibrev og rekommanded post. Innleveringstiden må være to timer før togets ankomst.

Jarlsbergbanen.
Tog afgaar alle Dage kl. 6.30' Form. til Drammen. = 7.55' = Kristiania*) og Laurvig. = 1.05' Eftm. = do. = 7.45' = Drammen = do.*)
Tog ankommer alle Dage kl. 8.41' Form. fra Drammen og Laurvig*) = 1.52' Eftm. = Kristiania = do. = 8.30' = do. = do. = 9.44' = Drammen.
*) Hurtigtog.
Gratog hver Søndag til Skoppum.
Fra Horten kl. 4 Eftm. og fra Skoppum kl. 6.30' Eftm.
Jernbanens Telegrafkontor er aabent hver Dag fra kl. 8-12 F. og 2-7 E. for private Telegrameer.
Fragegodsexpeditionen
ved Jernbanestationen er aabent hver Søndag fra kl. 8-12 Form. og 3-7 Eftm.

Annonsen viser togenes avgangs- og ankomsttider ved Horten stasjon i 1882. Vi ser også at det er en ekstra avgang Horten-Skoppum på søndager.

Jernbanelinjen Horten-Skoppum var viktig for posten

Postmesterens lønn og den stadig manglende postvogn var hovedfokuset i 1890-årene.

ARNFINN KARLSEN
arnfinn.karlse@s-nett.no
Jernbanen kom til Horten i 1881 og det ble opprettet poståpneri ved Borre stasjon i desember 1881. Skoppum stasjon var en naturlig bindeledd for Jarlsberg-

banen og sidelinjen ned til Horten. Skoppum stasjon ble poståpneri fra juli 1883. Laurits Kristian Hiorth ved Horten postkontor hadde ansvar for poståpneriene knyttet til Horten-Skoppumbanen.

I september 1881 skriver postekspeditør Hiorth et brev til stasjonsholder Gjerød, Horten, Poståpneren i Undrumsdal, postbefordreren på Eketuft og Vold og postbefordrer Kase i ruten Horten-Åsgårdstrand. I brevet informerer han om at fra kommende måned vil innlandsposten i ruten Kristiania-Skien bli befordret med jernbane, også på sidelinjen inn til Horten.

De første ti årene var det konduktøren som måtte håndtere brev og pakketransporten fra stasjonen på Skoppum til Horten stasjon hvor poståpneren fra Horten post ekspedisjon overtok ansvaret for fordeling av brev og pakker. På denne tiden, 1880-årene, var det Laurits Kristian Hiorth som var postekspeditør ved ekspedisjonen i Horten. I 1890 ønsket Poststyrelsen at Hiorth, som nå var blitt postmester, skulle overta ansvaret for postforsendelsen på sidebanen Horten-Skoppum og «konduktørposten» opphørte fra 1. juli 1891.

Den 30. juni 1891 skriver L.K. Hiorth til poststyret. Utgifter pr. år til betjening

og postbefordring på jernbanen Horten-Skoppum:

1 Befordrer kr. 480,00
Ekstrahjelp 2 mann pluss dragkjerre a' kr. 20,00
Kjøretøy hvis bruk av hest kr. 20,00
Utgifter til Dragkjerre kr. 40,00

Dette overslaget på kr. 580,00 falt ikke i god jord for Poststyrelsen og enden på visa var at godtgjørelsen for posttransporten Horten-Skoppum ble kr. 180,00, det samme som jernbanens konduktører hadde. Denne betalingen var gjenstand for diskusjon i flere år.

20. august 1891 skriver postmester Hiorth til 1. postadministrasjons kontor:

«Da jeg fra 1. juli d.å. overtog Postens Besørgelse med Jernbanen paa linjen Horten-Skoppum, blev det stillet til min disposisjon en nydelig malet og indredt liten Postkupe, hvori var anbragt et Skrivebord med nogle Reole over, samt Brevkasse i Sideveggen. Kupeen var hensigtsmessig, men manglede Stængelsaparater, Feltstol og en Lampe, hvorhos der ikke var malt utenpå Vognen hvor Brevkassen fantes. Ved at gjøre herværende Stationsmester opmerksom paa disse mangler blev Vognen indrettet til at afstenges hvorhos en Lampe blev anskaffet medens Feltstol og Indskriften udenpaa Vognen fremdeles

manglede. For tre uger siden ble den nævnte Kupe beordret til Drammen og jeg har siden maattet hjelpe meg med et bitte lidet Hul i Enden af Brækvognen uden Brevkasse, Indskrift, Bord, Reol - kort sagt uden annet enn to trebenker.»
Postmester Hiorths pågangsmot og ærgjerrighet så ut til å hjelpe, for etter to brev 20. august og 7. september (1891) fikk han en tilfredsstillende vogn til disposisjon fra Drammen. Dog manglede feltstolen og lyset i vognen var ikke tilfredsstillende, da det falt mer lys på postfunksjonærens nakke enn på arbeidsbordet. Men hva kunne man forvente stillet til disposisjon på «blindtar-

men» Horten-Skoppum. Postvognen var spartansk utstyrt til langt utpå 1920-tallet og ble ikke bra før den smalsporete jernbanen ble ombygget til normalspor på 1940-tallet.
I februar 1892 henvender Hiorth seg igjen til Poststyrelsen: «Det må innrømmes at en betaling på 50 øre pr. dag for at reise tre ganger daglig til Skoppum, samt og sørge for sjauerhjelp på Skoppum mellom «tænene» (banene) til befordring av den voksende postmengde fra Hortenslinjen, er ikke nogen rimelig betaling.» Videre beklager Hiorth seg over den voksende postmengden og at han hadde brukt 8-9 kro-

ner i måneden på sjauerhjelp for å rå med de store postmengdene. Spesielt var aftenavgangene tunge da det var store postmengder begge veier. Videre skriver han til Poststyrelsen: «Jeg må derfor fra 1. juli 1892 opsigge min Befatning med denne «Postledsagelsen» paa de nuværende betingelser, men er villig til at vedblive, hvis Betalingen forhøyes til 30 kroner pr. måned.» Det ble nok slik, for posttransporten på Hortenslinjen fortsatte.

Dette er første del av historien om posten på sidesporet Horten-Skoppum. Neste del kommer fredag til uken.